A°. 1922.  N°. 71.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING *van den 21sten September 1922, betreffende den loodsdienst en de loodsgelden.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het noodig is de bepalingen omtrent den loodsdienst en de loodsgelden te herzien;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande verordening.

Artikel 1.

Voor de toepassing van deze verordening worden verstaan onder:

„schepen": alle vaartuigen, die hetzij door machines hetzij door zeilen voortbewogen worden;

„lichters": lichters, dokken of andere dergelijke voorwerpen, die zonder eigen beweegkracht over zee gesleept worden;

„vaartuigen": zoowel schepen als lichters;

„stoomschepen": vaartuigen, die uitsluitend of hoofdzakelijk door machines voortbewogen worden;

„zeilschepen": vaartuigen, die als zoodanig getuigd, uitsluitend of hoofdzakelijk door zeilen voortbewogen worden.

Artikel 2.

Aan het Bestuur der Kolonie wordt voorbehouden de uitsluitende bevoegdheid tot het doen loodsen van vaartuigen in en uit de havens en baaien of op de reeden dezer Kolonie.

De uitoefening van den loodsdienst geschiedt door daartoe door den Gouverneur dezer Kolonie aangestelde ambtenaren.

Artikel 3.

De regeling van den loodsdienst geschiedt door den Gouverneur, en deze stelt voor de ambtenaren bij den loodsdienst een instructie vast.

Het Gouvernement is niet verantwoordelijk voor de daden of verzuimen der ambtenaren van den loodsdienst.

Artikel 4.

De gezagvoerders of schippers van vaartuigen, daarmede de haven van Curaçao willende binnenkomen of uitgaan, zijn verplicht zich te bedienen van een loods.

In alle andere gevallen wordt de hulp van een loods verleend, wanneer die wordt verlangd.

Artikel 5.

Van de verplichting bij het eerste lid van het vorig artikel bepaald, zijn uitgezonderd:

1o. oorlogsschepen;

2o. vaartuigen met een bruto-inhoud van 50 M3 of daarbeneden;

3o. in de kolonie te huis behoorende vaartuigen met een bruto-inhoud van 132 M3 of daarbeneden;

mits deze vaartuigen geen ander vaartuig op sleeptouw hebben.

Verlangt een der genoemde vaartuigen de hulp van een loods, dan wordt deze verleend.

Artikel 6.

Het loodsgeld wordt geheven ten behoeve van de Kolo-

niale kas en is schuldig zoo dikwijls van de hulp van een loods wordt gebruik gemaakt.

Het bedraagt voor:

A. *Stoomschepen en lichters.*

1o. voor het loodsen uit zee in de St. Anna-baai of het Schottegat, met inbegrip van de wendingen tot het meren of ankeren, of omgekeerd uit de St. Anna-baai of het Schottegat naar zee, voor een stoomschip of een gesleepten lichter met een bruto-inhoud:

van		beneden 400 tonnen van 2,83 M3.......	f 24,—
„ 400 tot	„	800 „ „ „	„ 40,—
„ 800 „	„	1800 „ „ „	„ 48,—
„ 1800 tonnen van 2,83 M3 en daarboven..........			„ 60,—

2o. voor het loodsen in of uit de overige baaien of uitsluitend op de reede van Curaçao en voor het loodsen in of uit de havens of baaien of op de reeden der overige eilanden der Kolonie:

in de Paardenbaai op Aruba drie vierde, in alle andere gevallen de helft van het onder *A.* No. 1 bepaalde, naar de daar gemaakte onderscheidingen.

B. *Zeilschepen.*

1o. voor het loodsen uit zee in de St. Anna-baai of het Schottegat, met inbegrip van de wendingen tot het meren of ankeren, of omgekeerd uit de St. Anna-baai of het Schottegat naar zee, voor een zeilschip:

van		beneden 66 M3. bruto-inhoud......	f 4,—
„ 66 M3. tot	„	133 „ „ „	„ 6,—
„ 133 „ „	„	221 „ „ „	„ 8,—
„ 221 „ „	„	443 „ „ „	„ 10,—
„ 443 „ „	„	886 „ „ „	„ 16,—
„ 886 „ bruto-inhoud en daarboven..............			„ 24,—

2o. voor het loodsen in of uit de overige baaien of uitsluitend op de reede van Curaçao en voor het loodsen in of uit de havens of baaien of op de reeden der overige eilanden der Kolonie:

in de Paardenbaai op Aruba drie vierde, in alle andere gevallen de helft van het onder *B.* No. 1 bepaalde, naar de daar gemaakte onderscheidingen.

Artikel 7.

Indien een of meer vaartuigen met een of meer vaartuigen op sleeptouw de haven binnenkomen of uitgaan, is het loodsgeld verschuldigd voor alle, zoowel sleepende als gesleepte vaartuigen, voor zoover zij niet vallen onder de vrijstellingen van artikel 5 en artikel 11.

Artikel 8.

Boven het loodsgeld hierboven bepaald, is voor de navolgende loodsdiensten als loodsgeld schuldig:

1o. voor het loodsen uit zee in de St. Anna-baai of het Schottegat of uit de St. Anna-baai of het Schottegat naar zee, wanneer een of ander geschiedt tusschen een half uur nà zonsondergang en een half uur vóór zonsopgang,

een gelijk bedrag als volgens artikel 6 schuldig is, naar de daar gemaakte onderscheidingen;

2o. voor het verhalen van vaartuigen binnen de St. Anna-baai of het Schottegat, uit de St. Anna-baai naar het Schottegat of uit het Schottegat naar de St. Anna-baai, wanneer dit geschiedt op verzoek of ten gerieve van den gezagvoerder of schipper:

voor een vaartuig van 500 M3. bruto-inhoud of daarboven f 38,—;

voor een vaartuig van 300 M3. bruto-inhoud tot beneden 500 M3. f 15,—;

voor een vaartuig van beneden 300 M3. bruto-inhoud f 11,—.

Artikel 7 is ten deze toepasselijk.

Artikel 9.

Als de bruto-inhoud van een vaartuig wordt aangemerkt de op de zee- of meetbrief uitgedrukte maat.

Bij gebreke van een zee- of meetbrief of eenig ander document waaruit de bruto-inhoud blijkt, wordt het vaartuig op kosten van den gezagvoerder of schipper gemeten.

Artikel 10.

Bij de toepassing van elk der tarieven in de vorige artikelen bedoeld, worden onderdeelen van den gulden als geheel berekend.

Artikel 11.

Van de betaling van het loodsgeld zijn vrijgesteld vaartuigen in Gouvernementsdienst of onder overeenkomst met het Koloniaal Bestuur in de vaart tusschen de eilanden der Kolonie.

Artikel 12.

De Gouverneur kan voor elk bijzonder geval vrijstelling of vermindering van het verschuldigde loodsgeld verleenen, wanneer en naarmate door daden of verzuimen van ambtenaren van den loodsdienst schade aan een vaartuig is veroorzaakt.

Artikel 13.

De betaling van het loodsgeld dient ten kantore van den Ontvanger, of van den ambtenaar nader door den Gouverneur aan te wijzen, uit zee komende binnen zesmaal 24 uren, uitgaande vóór het vertrek, te geschieden.

Wanneer een vaartuig niet in de hoofdplaats van een eiland komt, alsmede in de gevallen bij artikel 8 bedoeld, kan het loodsgeld ook worden betaald in handen van den ambtenaar van den loodsdienst alvorens deze van boord gaat.

Geen vertrekpas wordt uitgereikt aan schepen, waarvan het verschuldigde loodsgeld niet is voldaan, tenzij volgens het volgende artikel daartoe zekerheid is gesteld.

De loods zal zijne diensten niet verleenen alvorens hem gebleken is, dat aan de bepalingen dezer verordening is voldaan.

Artikel 14.

De Administrateur van financiën kan vergunnen, dat eene doorloopende zekerheid wordt gesteld tot een door hem te bepalen bedrag voor de betaling van de verschuldigde loodsgelden.

In geval van zekerheidsstelling moeten de loodsgelden, die in den loop van de maand vorderbaar zijn geworden, vóór den 10n. dag van de daaropvolgende maand worden betaald.

Bij niet nakoming van de bepaling van het voorgaand lid kan de gunst van zekerheidsstelling worden ingetrokken.

Artikel 15.

De te stellen zekerheid kan zijn persoonlijk of zakelijk, en dient te geschieden ten genoege van den Ontvanger.

De kosten dier zekerheidsstelling komen ten laste van belanghebbende.

Artikel 16.

Door de zorg van den Ontvanger zal van elke zekerheidsstelling aan den betrokken loods kennis worden gegeven, en eventueel ook van het vervallen daarvan.

Artikel 17.

De vorderingen van niet of te weinig en de terugvordering van te veel betaalde loodsgelden verjaren met één jaar, te rekenen van den dag, waarop zij verschuldigd waren of betaald zijn.

Artikel 18.

De Gouverneur kan in bijzondere gevallen van dwaling of van onwillig verzuim in de nakoming van de bepalingen dezer verordening kwijtschelding van het verschuldigde of vermindering van het betaalde loodsgeld verleenen.

Artikel 19.

Hij die nalaat zich te bedienen van een loods in de gevallen, waarin dit bij deze verordening voorgeschreven is, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste 3 maanden of geldboete van ten hoogste 300 gulden.

Bovendien is ten behoeve van de Koloniale kas verschuldigd als loodsgeld een gelijk bedrag als voor het voorgeschreven gebruik van een loods in de voorgaande artikelen is bepaald.

De bij deze verordening strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

Artikel 20.

Met de opsporing van overtredingen dezer verordening zijn, behalve de in artikel 8 Nos. 1—4 van het Wetboek van Strafvordering genoemde personen belast de door den Gouverneur aangestelde ambtenaren van den loodsdienst en alle ambtenaren der belastingen.

Artikel 16, eerste lid, tweede zinsnede van dat Wetboek is op hen toepasselijk.

Artikel 21.

De stukken krachtens deze verordening opgemaakt zijn vrij van zegel.

Artikel 22.

Deze verordening kan worden aangehaald onder den titel van „LOODSDIENSTVERORDENING 1922".

Artikel 23.

Bij de inwerkingtreding dezer verordening vervalt de verordening van den 22n. November 1917 (P. B. 1918 No. 24), zooals laatstelijk gewijzigd bij de verordening van 6 Juni 1919 (P. B. 1919 No. 64), en blijven buiten werking alle andere wettelijke regelingen op het stuk van loodsdienst en loodsgelden in deze kolonie.

Artikel 24.

Deze verordening treedt in werking met ingang van den dag na dien harer afkondiging.

Gegeven te Willemstad, den 21sten September 1922.

BRANTJES.

De Gouvernements-Secretaris,

BOOMGAART.

Uitgegeven den 11n. December 1922.
De Gouvernements-Secretaris,
BOOMGAART.